

«Согласовано»

Председатель профсоюзного комитета

Е.А. Супиниченко

Протокол № 2 от 08.04 » 2019 г.



«Утверждаю»

Врио ректора

И.И. Кротт

« 17 » 04 2019 г.



ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителя

автомобиля

ИОТ N 53-05/8

1. Общие требования охраны труда

1.1. К управлению автомобилями допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение, и имеющие удостоверение, выданное Госавтоинспекцией на право управления автомобилем данной категории.

1.2. Водители допускаются к выполнению работ только после прохождения вводного инструктажа и первичного инструктажа на рабочем месте, который проводится повторно не реже одного раза в 3 месяца и внепланового при каждом изменении работы. Вновь принятые на работу водители должны пройти стажировку в течение 6-10 смен для усвоения приемов труда с последующей, а затем ежегодной проверкой знаний по вопросам охраны труда.

1.3. Водители должны выполнять требования "Правил дорожного движения" и правил внутреннего трудового распорядка.

1.4. Водителю запрещается:

- управлять автомобилем в болезненном состоянии, при переутомлении, алкогольном или наркотическом опьянении или с остаточными явлениями опьянения;
- употребление спиртных напитков в рейсе, в местах отдыха и работы на трассе;
- передавать управление автомобилем другим лицам, использовать автомобиль в личных целях без разрешения нанимателя;
- отдыхать и спать в кабине при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на длительных стоянках.

1.5. Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

1.6. В процессе работы на водителя автомобиля возможно воздействие следующих факторов:

- движущиеся машины и механизмы;
- перевозимые и складированные грузы;
- повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- в процессе работы на автомобиле контакт с вредными веществами;
- бензином, антифризом, выхлопными газами и другими;
- движущиеся части механизмов, электропровода и токоведущие части электроприборов автомобиля;
- работа в стесненных условиях при ремонте и регулировке узлов и систем автомобиля;
- работа автомобиля в опасных зонах при погрузке и разгрузке материалов, конструкций и оборудования, перемещение автомобиля вблизи котлованов, траншей, энергетических систем и других опасных производственных объектов;
- возможность возникновения пожара, как при движении автомобиля, так и при его ремонте в связи с использованием в качестве топлива легко воспламеняющихся жидкостей;
- шум, вибрация, недостаточная освещенность.

1.7. Водитель должен быть внимательным и аккуратным во время выполнения работы; не отвлекаться на посторонние дела и разговоры и не отвлекать других.

1.8. При выезде на линию иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- путевой или маршрутный лист;
- страховой полис ОСАГО.

1.9. Водителю в зависимости от условий работы должны быть выданы средства индивидуальной защиты: костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий, перчатки с точечным покрытием, перчатки резиновые или из полимерных материалов, жилет сигнальный (Класс защиты 2).

1.10. Водители должны знать и соблюдать правила личной гигиены.

1.11. Водители должны уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае;

1.12. Водитель является ответственным за соблюдение требований охраны труда всеми лицами, находящимися на автомобиле, и обязан требовать выполнения этих требований от всех лиц, связанных с работой и обслуживанием автомобиля.

1.13. Водители, не выполняющие требования инструкции по охране труда и правил дорожного движения, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед выездом на линии водитель обязан проверить техническую исправность автомобиля, гарантирующую безопасность и бесперебойную работу на линии.

Следует проверить:

- техническое состояние автомобиля, тормозов, рулевого управления, шин, освещения и сигнализации, звукового сигнала, стеклоочистителей;
- состояние и степень исправности аккумулятора, исправность бортовых запоров кузова, механизма сцепления с прицепом, зеркала заднего вида, запасного колеса;
- чистоту и видимость номерных знаков и дублирующих их надписей;
- отсутствие утечки воздуха, топлива, масла, воды;
- заправку топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью, наличие инструмента, инвентаря.

На непроверенном и неисправном автомобиле и без номерного знака выезд на линию не допускается.

2.2. После проверки транспортного средства необходимо получить отметку в путевом листе об исправности транспортного средства у лица, ответственного за выпуск.

2.3. Транспортное средство должно иметь набор исправных инструментов и приспособлений:

- пусковую рукоятку (для автомобилей, двигатель которых может запускаться с ее помощью);
- домкрат необходимой грузоподъемности;
- переносной источник освещения;
- гаечные ключи;
- 2 упора для колес (башмака);
- медицинскую аптечку;
- огнетушитель;
- знак аварийной остановки;
- буксирный трос (штангу);
- в зимнее время - цепи противоскольжения.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Не допускать к ремонту автомобиля и пуску двигателя рукояткой людей, не имеющих на это право (грузчиков, агентов, пассажиров и т.д.).

3.2. Запрещается осуществлять пуск двигателя путем буксировки автомобиля и пользоваться открытым огнем для разогрева двигателя в зимнее время.

Пуск двигателя необходимо производить только при помощи стартера. Использование пусковой рукоятки допускается в исключительных случаях. При этом необходимо соблюдать следующие дополнительные требования безопасности:

- пусковую рукоятку проворачивать снизу вверх;
- не брать рукоятку в обхват;
- при ручной регулировке опережения зажигания установить позднее зажигание.

3.3. Не разрешать грузчикам или пассажирам сходить и садиться на ходу автомобиля, проезжать на подножках и крыльях машины или стоя в кузове.

3.4. При любой остановке автомобиль должен быть поставлен на стояночный тормоз.

3.5. Подавать звуковой сигнал:

- при въезде и выезде из ворот гаража, склада;
- в начале движения с места, если в кузове или вблизи автомобиля находятся люди;
- при движении задним ходом;
- в местах ограниченной видимости;
- во всех случаях возможной опасности наезда или столкновения.

3.6. Пользоваться только установленными проездами и переездами. Запрещается пересекать железнодорожные пути в не установленных местах. Запрещается также ставить автомобиль на железнодорожном пути или двигаться по ним.

3.7. При приближении к переезду снижать скорость и переезжать его со скоростью не более 5 км/ч, предварительно убедившись в полной безопасности для движения.

3.8. С целью предотвращения возникновения пожара запрещается:

- допускать скопление на двигателе, его картере, выпускной трубе и глушителе грязи и масла;
- оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы;
- эксплуатировать неисправные приборы системы питания автомобиля;
- применять для мытья двигателя бензин и другие легко воспламеняющиеся жидкости;
- при неисправности топливной системы подавать бензин в карбюратор непосредственно из емкости шлангом или другим способом;
- курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя;
- пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправности механизмов, подогревать двигатель открытым огнем.

3.9. Перед выходом из кабины на проезжую часть водитель должен убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.10. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или у края проезжей части для проведения ремонта водитель обязан включить аварийную сигнализацию (установить на расстоянии 25 - 30 метров позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь).

3.11. Во время стоянки запрещается водителям, грузчикам и другим лицам отдыхать или спать в кабине или закрытом кузове при работающем двигателе.

4. Требования охраны труда при ремонте и техническом обслуживании автомобиля, без разбора узлов и агрегатов

4.1. При ремонте и обслуживании автомобиля, без разбора узлов и агрегатов, водителю запрещается выполнять без специального разрешения руководителя работы ручным электроинструментом.

4.2. Перед началом работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля привести в порядок средства индивидуальной защиты.

4.3. Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.

4.4. При пользовании переносной электролампой проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправлен ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Напряжение переносных электроламп допускается не выше 12 В.

- 4.6. Не работать под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости. В случае крайней необходимости принять все меры, обеспечивающие безопасность работы: затормозить автомобиль, подложить под колеса упоры (башмаки), ключ из замка зажигания убрать, а кабину закрыть.
- 4.7. При подъеме и установке автомобиля на домкрат устанавливать его только на твердый грунт. В случае необходимости установки домкрата на рыхлой и вязкой почве под домкрат подкладывать подкладки, обеспечивающие устойчивое положение домкрата, колеса автомобиля должны быть зафиксированы упорами (башмаками).
- 4.10. Не работать и не находиться под автомобилем, если он стоит на домкрате без козелков.
- 4.11. При работе под автомобилем следует размещаться между колесами вдоль автомобиля.
- 4.12. При работе лежа под автомобилем использовать лежаки, коврики или решетчатые тележки и надевать защитные очки.
- 4.13. Использованный обтирочный материал собирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышками.
- 4.17. Во избежание загазованности воздуха не допускать продолжительную (более 5 минут) работу двигателя в закрытом невентилируемом помещении.

5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

- 5.1. При возникновении неисправностей автомобиля (отказе тормозов, рулевого управления, аккумулятора и т.п., постороннем шуме) немедленно прекратить работу и поставить в известность начальника транспортного отдела. При ремонте автомобиля на линии водитель обязан соблюдать правила охраны труда, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобиля. При отсутствии у водителя необходимых средств индивидуальной защиты, приспособлений и инструмента ремонт запрещен.
- 5.2. При возникновении пожара на автомобиле немедленно остановить его, заглушить двигатель, перекрыть бензобак и отсоединить аккумулятор. Огонь тушить огнетушителем, песком, землей, кошмой.
- 5.3. В случае возникновения пожара в зоне стоянки автомобилей или на территории гаража водитель обязан эвакуировать автомобиль в соответствии с разработанным планом эвакуации.
- 5.4. При несчастном случае следует немедленно принять все необходимые меры для оказания помощи потерпевшим (оказать первую помощь, принять меры по доставке потерпевшего в лечебное учреждение, предоставить автомобиль для перевозки и т.д.), сообщить в государственную автомобильную инспекцию о дорожно-транспортном происшествии и начальнику транспортного отдела.
- 5.5. О всех произошедших несчастных случаях, авариях и других происшествиях водитель обязан сообщать в течение рабочей смены своему непосредственному руководителю.

6. Требования охраны труда по окончании работы

- 6.1. Сдать автомобиль начальнику транспортного отдела и затем поставить на стоянку.
- 6.2. По окончании обслуживания или ремонта привести в порядок рабочее место, инструмент и приспособления. В холодное время года слить воду из системы охлаждения автомобиля.
- 6.3. Если автомобиль остается на козелках, проверить надежность его установки.
- 6.4. Обо всех замеченных неисправностях сообщить начальнику транспортного отдела.
- 6.5. После окончания всех работ руки и лицо вымыть теплой водой с мылом, при возможности принять душ.

Начальник транспортного отдела

А.П. Герашенко

Согласовано:

Руководитель службы охраны труда

Н.А. Скандакова